

信息周报

党政综合办公室编 2022年秋季学期第1期（总第99期） 2022年10月8日

- 1、学院“深入老区学党史，传承精神谱新章”党建专项实践团赴九省市开展实践
- 2、学院2022级新生开学典礼顺利举行
- 3、本科教务办部署2022年春季学期开学事宜
- 4、理论力学课程教学团队组织新教师上岗试讲评审会
- 5、“智慧航运·绿色未来”交叉学科研究生学术论坛（IPIF-SSGF 2022）成功举办
- 6、上海市交通委原副主任戴晓坚讲解“跨越式发展的上海重大交通基础设施”
- 7、交大学子再获上海市大学生结构设计竞赛第一名！
- 8、学院2023届毕业生就业启动大会顺利召开

1、学院“深入老区学党史，传承精神谱新章”党建专项实践团赴九省市开展实践

2022年7月至8月，学院“深入老区学党史，传承精神谱新章”党建专项社会实践顺利开展，实践团成员分别赴福建省、江西省、江苏省等地的革命老区、红色景点进行参观和调研。

革命老区是党和人民军队的根，是中国人民选择中国共产党的历史见证。没有老区人民的棉袄、布鞋，就没有“打过长江去，解放全中国”的伟大胜利；没有老区人民的担架、推车，就没有“进京赶考”的豪迈誓言。

今年暑期，结合当前疫情形势，“深入老区学党史，传承精神谱新章”实践团赴湖北、浙江、湖南、江苏、上海、江西、云南、福建、广东等九个省市开展调研。实践以深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、领悟弘扬老区精神为目的，切实发挥学生党支部的战斗堡垒作用，引导广大学生党员在实践中领悟革命精神，挖掘老区革命故事的同时，积极探索老区新的发展方向与潜力，为不断推动老区乡村振兴、高质量发展贡献自己的力量。

云南站

生生不息的革命精神

云南站实践团成员赴王复生、王德三烈士故居进行调研参观。在中国人民解放道路的崎岖征途上，有这样一个家庭，弟兄三人并肩投身革命，为中国的革命事业不惜洒尽鲜血，他们就是云南革命的先驱“王氏三杰”——王复生、王德三、王馨廷三兄弟。

王复生、王德三烈士故居位于云南省大理州祥云县王家庄村。风云激荡的年代，他们从这院落走出，成为了在中国共产党运动史上功勋卓著的革命先烈。“华夏英杰”、“一门三雄”的匾额赫然醒目，故居内陈列的老照片，带实践团成员走进“兄弟并肩闹革命，前赴后继为人民”的感人故事。

王德三临刑前，在狱中给父亲写下了慷慨激昂、催人泪下的万言遗书。他在遗书中写道：“父亲，你的儿子是人世上最刚强、有志气的人。他只知人类，只知道社会，没有一点自私自利的习气。但是，父亲，人们只知道儿是钢铁一般的硬汉，他们哪里晓得儿是一个最富感情、最柔肠的小孩子。”历史虽已久远，石碑无声，而这封万言遗书却为实践团成员打开了一扇可以与先烈对话的大门，让我们得以从字里行间，去感受一位共产主义战士的英勇无畏和家国情怀。实践团成员陆启华表示，每当我们去重温革命先烈的英雄事迹时，心中都不禁感慨万千，他们虽然走进了历史，却让我们得以拥抱未来；他们为之失去了生命，却让革命事业生生不息。缅怀革命先烈，弘扬革命精神，作为新时代的大学生党员，我们更应当牢记历史使命，坚定理想信念，在实现中华民族伟大复兴的道路上继续谱写新的篇章！

江苏站

英雄儿女的热血青春

江苏站实践团成员赴中国工农红军第十四军纪念馆参观学习。1930年在如皋成立的中国工农红军第十四军，是土地革命时期江苏省境内唯一列入中央序列的正规红军武装。在中共通海特委的具体领

导下，红十四军驰骋苏中八县，历经大小战斗近百次，在游击区内开展轰轰烈烈的土地革命，打土豪，分田地，并且在全省率先建立县、乡苏维埃政权。

“碧血遍染江淮间，丹心永照桑麻田。万紫千红春长在，英雄儿女笑九泉。”红十四军将领张爱萍同志生前写下的这首七律诗，讴歌了战争年代如皋儿女的热血青春。如今距离红十四军成立之年已过去近一个世纪，百年光景中，中国经历了推翻帝制、推翻封建、推翻官僚资本主义的“破”的一代，经历了建立新国、人民当家作主的“立”的一代，如今正是深化改革开放、持续注入活力的“兴”的一代。实践团成员李雨瑶深刻感受到，在这个“兴”时代，我们作为新青年，作为崭新的大学生党员，更应当牢记历史使命，坚定理想信念，将共产党人的政治灵魂刻入骨髓，继承革命先烈之风，再抒一幅山高水长！

江西站

重要伟大的群众力量

江西站实践团成员赴南城县毛泽东旧居进行参观调研。1932年8月，毛泽东同志率领红一军团部分主力来到了江西省南城县，而后带领部队在附近开展斗争。位于麻岭下的毛泽东旧居就是当时毛泽东同志住宿的地方。在此期间，毛泽东同志在红军亭内与周恩来、王稼祥等人召开了军事会议，根据南城敌情制定了对南城“围而不攻”的战略，并在附近设立了司令部，在周围乡镇发动群众，筹集军款、粮食等。

在参观调研过程中，实践团成员林翀认识到红军在革命活动中，

忠实地践行了党的群众路线，人民群众对党和红军的真心拥护是获得胜利的力量源泉。在如今，大学生党员也要传承这种精神，一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去，踏踏实实做实事；要坚信党的根基在人民、党的力量在人民，坚定不移地走群众路线，做好群众宣传，创新群众工作，才能更充分地发挥广大人民群众的积极性、主动性、创造性，集中力量办大事，从而为实现中华民族伟大复兴凝聚强大力量，进而不断地把为人民造福的事业推向前进。

实践展望

本次实践不仅使实践团成员们对家乡属地的革命老区、红色景点的了解更进一步，也让同学们切身思考了作为当代大学生党员肩负的职责以及作为当代新青年承担的使命，对未来的学习、生活和工作等方面都有了更加明确的目标和追求。

实践团成员一路探索着革命先烈留下的宝贵财富，更体会到“革命理想高于天”的崇高信念。作为新时代新青年，要牢记习总书记深切的嘱托，切实发挥学生党支部的战斗堡垒作用，在实践中领悟革命精神，以实际行动迎接党的二十大胜利召开，立鸿鹄之志，争做新时代有担当、有作为的奋斗者！（学工办）

2、学院 2022 级新生开学典礼顺利举行

9月18日下午，船舶海洋与建筑工程学院2022级新生开学典礼顺利举行。学院党委书记周薇，院长廖世俊，党委副书记王喜芳、王鸿东，副院长杨健、薛鸿祥、付世晓、王本龙，院长助理朱惠红、陈

震、林志良、张璐璐、金建钢，本科生教务办、研究生教务办、学生工作办公室相关老师，各年级思政，以及 2022 级本科生班主任、全体 2022 级新生出席。典礼由学院党委副书记王鸿东主持。开学典礼在庄严的国歌声中拉开了序幕。

院长廖世俊首先做学院发展情况报告。廖院长从船建学院悠久的历史传承讲起，介绍了学院一流的学科概况，列举著名行业领军人才、杰出船建校友，讲述了学院卓越的人才培养体系、雄厚的师资队伍、领先的实验设施、丰硕的科研成果、广阔的学术交流环境等。他希望未来的船建青年，能够担当起党和人民赋予的历史重任，在激扬青春、开拓人生、奉献社会的进程中书写无愧于时代的壮丽篇章！

教师代表、交通运输工程系教授金建钢发言，对 2022 级新生未来的学习生活提出了几点建议。他希望各位新生时刻保持自我驱动力，在大学的学习中保持自主学习能力，拥有独立思考的能力。同时希望大家志存高远，立足本专业，着眼于未来，拥有行业担当，以高远之志，投身于祖国建设。

高年级学生代表、船舶与海洋工程系 2019 级博士生楼建坤分享了自己科研途中的成长故事。他从计算机专业转到船海专业，找准目标，扎根行业，逐渐完成自我的成长和蜕变。敢于尝试、向他人学习、懂得积累成为了保持良好学习状态的三大要点。他在不断地尝试中寻找到自己热爱的方向，深耕于该领域，通过合作追求突破，坚实走好前进的每一步。

2022 级本科新生代表、工程力学强基计划冯禹璇发言。冯禹璇

讲述了自己愿在年富力强时坚定人生使命的志向。她表示，优秀的前辈们书写了交大的辉煌，作为新一代船建人要扛起责任的大旗，道之所在，虽千万人，吾辈往矣。

2022级研究生新生代表、船舶与海洋工程系彭云强发言。四年前，彭云强作为新生参加了学校开放日活动，第一次近距离接触到了“海龙号”等国之重器，激发了自己投身国家重点行业的报国之志。科技的革新是强国永恒的主题，新一代船建学子在夯实基础的同时，应当积极了解新技术新思想，在传承发扬中开拓创新，才能创造更有活力的未来。

2022级非全日制研究生新生代表、中交三航院企划部总经理刘速发言。他分享了自己作为行业一线的从业者重回校园攻读博士学位的感受。在投入新的学习生活之际，他希望能努力做一个能恒爱学习、能思考总结、能博采众长、能爱国荣校的交大“四能”新生，未来在江湖庙堂，共同描绘祖国的宏伟蓝图，做出交大学子的重要贡献！

学院党委书记周薇为大家送上师长寄语。她希望同学们以青春之力孕育梦想之花；要脚踏实地创造属于自己的天地；要敢为人先追求卓越。时代总是把历史责任赋予青年，同学们应当把握住机遇，找准国家发展趋势与自我定位，肩负起行业重任。

开学典礼在朗朗的校歌声中落幕。衷心祝愿每一位船建新生都能在交大、在船建，度过一段充实、精彩、无悔、难忘的求学时光！（学工办）

3、本科教务办部署 2022 年春季学期开学事宜

开学初，本科教务办建立任课教师群，提醒任课老师及时查询任课信息、建立班级学生群、维护课程大纲等工作。此外，2022-2023 秋季学期重修（免修）考于 9 月 7 日至 9 月 10 日开始，涉及我院课程 20 门次，学生 73 人次。国内外仍有部分学生因当地疫情管控无法返校参加线下考试，本科教务办与任课老师沟通，同步安排国内外考生在线补考，并将在线考试信息及时告知主考、监考及考生。

上海交通大学秋季学期本科生报到、注册日定于 9 月 8 日至 9 月 12 日。本科教务办提前与思政老师充分对接，掌握部分因疫情无法返校学生的具体情况，将数据上传系统。在此期间，本科教务办全部在岗，保证线下报道、注册渠道畅通。

近期，教育部启动本科毕业论文（设计）抽检工作，要求将上一学年度授予学士学位的论文信息及材料全部上传至教育部抽检信息平台，本科教务办与论文指导老师再次确认学生论文细节，严把论文质量关。（本科教务办）

4、理论力学课程教学团队组织新教师上岗试讲评审会

9 月 2 日上午，理论力学课程教学团体举行了新教师上岗试讲评审会。因疫情防控原因，会议以线上线下结合方式进行，线下会场设在船建学院木兰楼 B604 会议室。评审小组由国家教学名师洪嘉振，校教学督导朱本华、杨长俊，理论力学课程教学团队刘锦阳、刘铸永、陈龙祥组成。工程力学系两位青年教师马道林、刘显波参加试讲。会

议由副系主任刘铸永主持。

根据国家精品课程理论力学教学团队坚持多年的传统，青年教师经学院评审取得本科课程的任教资格之后，必须组织试讲经课程教学团队评审通过，才能走上讲台为全校工科大平台的本科生讲授理论力学。在此之前，要求必须担任课程助教、随堂听课并且完成《理论力学》所有课后习题。马道林和刘显波分别抽取到了理论力学的两个知识点“达朗贝尔原理”和“虚位移原理”进行了一节课的试讲。

每位青年教师试讲以后，评委进行了认真的点评、讨论和指导，分别从教学设计、教学内容、教学方法、教学安排等方面指出了新教师当前授课存在的一些尚需改进的问题，给出了非常有建设性的指导意见。相信经过此次试讲和研讨，通过几位理论力学资深老教师的言传身教，两位青年老师的教学水平能够得到很大的提高，从而为上海交通大学世界一流人才培养做出贡献。（工程力学系）

5、“智慧航运·绿色未来”交叉学科研究生学术论坛（IPIF-SSGF 2022）成功举办

9月17日-18日，由上海交通大学研究生院立项支持、上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院主办、交通运输工程系承办的“智慧航运·绿色未来”交叉学科研究生学术论坛（IPIF-SSGF 2022）以在线方式成功举办。来自国内外多家交通、航运专业相关高等院校、科研院所等单位的学者在云端交流探讨，围绕“智慧航运·绿色未来”分享学术成果。

凝聚共识，助力高质量发展

本届论坛面向国际学术前沿，超前布局行业发展新方向，瞄准新的学科方向增长点，打造了一流的多学科交叉融合的学者合作交流的良好平台，探索跨学科人才培养新路径。同时，本届论坛也是学科建设对接“交通强国”“海洋强国”“数字中国”“双碳战略”等国家战略的重要举措，有助于增进跨学科领域的学术交流，推动传统学科应对数字化、绿色化、智能化趋势的转型发展。

开幕式于17日上午举行，上海交通大学研究生院副院长归琳致辞。归琳指出，需进一步凝聚共识、深化创新、加强合作，促进航运业实现数字化、绿色化、智能化的高质量发展。同时，归琳鼓励各院校、单位能够依托本次论坛，增进跨学科领域的学术交流，促进校企合作，为航运业的高质量发展提供智力资源保障。

随后，上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院副院长薛鸿祥致辞，对各位同仁莅临线上会议表示热烈欢迎，同时表达了对此次论坛顺利召开的祝贺。薛鸿祥从上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院和交通运输工程学科的悠久历史谈起，表示学院将坚持面向世界科技前沿，紧跟海洋强国、交通强国等国家重大战略，致力于贡献世界一流大学和学科的力量。

主旨报告，赋能智慧绿色未来

特邀主旨报告部分由上海交通大学交通运输工程系系主任李朝阳研究员主持。四位专家分别作主旨报告。 ESCP 欧洲管理学院教授，大数据分析专业主任 ，上海交通大学访问教授周炜介绍了新时

代的城市物流规划，主要从智慧城市新挑战、智慧物流框架以及关键技术等方面展开。上海交通大学电子信息与电气工程学院自动化系长聘教授，上海交通大学宁波人工智能研究院执行院长杨根科从制造业面临的挑战与机遇谈起，详细讲解了“实验智能化-药物重定位”、“认知自动化-智能判作业”、“管控智能化-公路自治能源”三个智造案例。宁波大学海运学院教授，博士生导师杨忠振讲述了海上船舶排放控制区背景下中欧班列与中欧班轮的竞争关系，同时分析了班轮公司转嫁额外燃油费对货物运输方式选择、硫排放以及碳排放等方面的影响。上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授，博士生导师易宏从日照港的生产作业瓶颈出发，对其提出的数字航道与智能导引系统作了全面阐述。

特邀主旨报告环节，腾讯线上会议室在线人数保持在 350-400 余人，寇享学术直播观看人数为 2250 人。

交流碰撞，迸发智慧火花

17 日下午，研究生学术论坛 6 个分会场平行举行，主题涉及绿色航运、智慧航运与航运安全、航运大数据、港口调度与优化、智慧交通与共享交通、基础设施运维与管理。本届论坛最终共收到上海交通大学校内研究生投稿 22 篇，校外研究生投稿 40 篇，投稿来自 18 所高校（含上海交大）及中远海科公司，共进行 54 场内容丰富的研究交流汇报。与会者们展开了热烈的讨论和思维碰撞，6 个分会场直播观看人数合计 8698 人。

学术报告，共享前沿成果

9月18日上午，4位青年专家作特邀学术报告。上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院交通运输工程系教授，博士生导师金建钢的报告题目是：Feeder Vessel Routing and Transshipment Coordination in a Hub-and-Spoke Maritime Shipping Network，研究了一个考虑不同航线之间在枢纽港中转衔接的支线路径规划问题，并提出了一个集合划分模型、分支定价的精确算法以及基于列生成的快速高效的启发式算法。大连海事大学航运经济与管理学院教授、博士生导师谭志加以“Regulating the carbon emissions for a multi-modal freight corridor”为题作学术报告，将水路运输与道路运输看作一个整体，研究了多模式货运廊道的碳排放管制问题。武汉理工大学智能交通系统研究中心副研究员，博士生导师吴兵的报告主题是“船舶智能航行的风险认知与决策”，从行业痛点出发，对船舶智能航行的风险因素系统辨识、船舶智能航行风险认知及预警方法、典型场景下船舶智能航行辅助决策方法三方面的研究成果作了全面的阐述，并介绍了下一阶段的目标。上海海事大学国际航运系教授、博士生导师万征的研究构建了一个压载水携带物种进入港口风险评估模型，并进行了实证检验。四位青年专家的报告分享了最为前沿的学术成果，引发了听众的深入思考，腾讯会议参与接近300人，直播平台观看人数1800余人。

论坛落幕，开启航运新篇章

本次论坛特设评奖环节，针对征集论文及现场报告开展评奖活动，经优秀论文评选组评审，最终选出最佳论文奖2项、优秀论文奖4项、

最佳汇报奖 6 项。上海交通大学交通运输工程系党支部书记倪安宁、系主任李朝阳为获奖者颁发证书。

最佳论文奖获得者合影留念

最后，上海交通大学党委常委，党委宣传部部长胡昊作总结致辞。胡昊指出，本届论坛主要有三大特点，一是研究生投稿踊跃，论文质量高；二是此次论坛受到学界和业界的广泛关注，并予以高度好评；三是论坛为不同学科、不同机构的研究人员，特别是青年学者提供了良好的学术交流平台。此次论坛虽已落幕，但这个跨学科交流平台将来自各地各专业的科研人员联系到了一起，使大家仍然能够持续沟通交流，分享研究成果，碰撞出创新的火花，助力航运业开启智慧绿色新篇章。（交通运输工程系）

6、上海市交通委原副主任戴晓坚讲解“跨越式发展的上海重大交通基础设施”

2022 年 9 月 23 日下午，上海交大交通运输工程系举办“天地交通”学术讲座，由上海市交通委原副主任兼路政局局长、上海市公路学会前会长，上海市科学技术协会常委戴晓坚先生主讲，主题为“跨越式发展的上海重大交通基础设施”。戴晓坚通过对上海交通建设历史的回顾以及近年来上海交通建设发展的脉络梳理，解码上海交通发展秘诀。本次学术讲座吸引了一百多位交大师生参与，讲座由交通运输工程系胡昊教授主持。

戴晓坚从道路、航运（航空、海运）、轨道交通、铁路四个方面

梳理并讲述了上海交通基础设施的建设发展状况。他指出，1843年开埠后至20世纪初，上海租界地区路网骨架形成，但解放前，上海交通整体呈现“局部有序、全局无序”的畸形局面。解放后，20世纪50年代，上海掀起一场“造路运动”；20世纪70年代，越江通道迈出“零”的突破。改革开放以后，上海交通建设实现跨越式发展，到了20世纪90年代，初步形成立体化的市内交通体系，并向注重与城市环境相协调、提升综合功能方面转变。直到今天，上海已经形成了枢纽型、功能性、网络化的综合交通体系，交通基础设施不断完善，交通运输服务能力持续提升。

戴晓坚报告的第二部分是上海城建领域投融资体制改革。他介绍了改革开放以来，上海城建投融资体制的改革历程，从20世纪80年代至21世纪初，经历了财政包干、举债机制、土地批租、资产运作、市、区两级协调分工等五个阶段。此外，上海城建投融资方式不断创新，从发行债券、向国际资本市场融资，到盘活存量资产、吸纳社会资金，再到发行信托产品、银团带宽，以及土地和基础设施联动开发。

戴晓坚结合自身多年工作经历，详尽介绍了世界上最大规模隧桥结合工程——上海长江隧桥工程以及上海机场三期改扩建工程。他从工程具体问题切入，讲述了工程规划、建设时期遇到的困难与解决方法，并总结了参与上海交通设施建设的经验和体会：一是对接城市发展定位，二是坚持规划先行理念，三是构建多元融资模式，四是持续体制改革创新，五是践行科技引领发展。

讲座的第四部分，戴晓坚介绍了上海综合交通建设新时期发展定位。他强调：“十四五”时期是上海加快建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市的关键时期。上海的综合交通体系建设对接更高发展要求，主要表现：一是要积极贯彻交通强国建设的战略要求；二是积极贯彻长三角更高质量一体化发展要求；三是积极贯彻提升社会治理现代化水平要求；四是积极贯彻建设人民城市的发展要求；五是积极贯彻生态文明建设和碳达峰、碳中和要求；六是积极贯彻城市数字化转型发展要求。上海立足于完善以“枢纽型、功能性、网络化、智能化、绿色化”为特征的超大城市综合交通体系，坚持强枢纽、织网络、提品质、优治理促转型的总体思路。

讲座最后，戴晓坚鼓励交大师生胸怀使命，坚持理想，努力学习，奋勇争先，充分发挥各自在交通运输工程、土木工程等领域专业所长，推动打造立体交融、人本生态、智慧高效的现代化综合交通体系，为建设具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市而努力。

戴晓坚先生兼具历史纵深感与专业知识的讲座引发了热烈讨论。在座师生就城市立交桥、建设项目投融资等热点话题与戴晓坚先生进行了深入的探讨，参会师生均表示受益匪浅、收获颇丰。

最后，胡昊教授作总结讲话，向戴晓坚先生表示感谢，并勉励在座师生学习城市建设者在上海交通建设发展的过程中体现出的敢为人先的改革精神与面向未来的进取精神。（交通运输工程系）

7、交大学子再获上海市大学生结构设计竞赛第一名！

9月23日-25日，由全国大学生结构设计竞赛委员会上海分区赛组委会、上海师范大学主办的“第五届上海市大学生结构设计竞赛暨第十五届全国大学生结构设计竞赛选拔赛”以线上线下相结合的方式圆满落幕。由船舶海洋与建筑工程学院土木工程系2020级本科生祁至立，设计学院建筑学系2020级本科生黄咨胜、许坪组成的上海交通大学代表队，在指导老师宋晓冰、陈思佳的指导下，从来自上海市9所高校的16支参赛队伍中脱颖而出，夺得此次比赛第一名，荣获唯一一等奖。

该竞赛是教育部、财政部联合发文确定的全国性9大学科竞赛之一，是土木建筑工程领域级别最高、规模最大的学生创新竞赛，被誉为“土木建筑皇冠上璀璨的明珠”。本次竞赛赛题以中国传统木结构应县木塔为原型，具有典型的中国特色，对中国古建筑文化遗产的保护和恢复具有重要意义。赛题针对多种荷载工况下的空间结构进行分析，强调学生理论分析和实际应用相结合的能力，具有实践性和工程性。

整个竞赛历时3天，采用线上制作线下加载相结合的方式。我校代表队师生在疫情管控期间，克服一切困难，敢打敢拼，完美地完成了比赛的所有环节，最终为我校再次赢得了荣誉。（学工办）

8、学院2023届毕业生就业启动大会顺利召开

为帮助2023届毕业生解答求职困惑，合理规划职业生涯发展，助力同学们高质量精准就业，9月28日晚，学院2023届毕业生就业

启动大会在线上召开。

中国船舶集团第七〇一研究所人力资源处副处长王洪涛，校学生处副处长、学生就业服务和职业发展中心主任顾希垚，2016届毕业生、福建省交通运输厅综合规划处副处长、二级调研员钱鹏，2020届毕业生、江南研究院水下所副所长毛立夫，2022届毕业生、中国建筑第八工程局有限公司首届管培生阴悦，2022届毕业生、上海交通大学博士后周昕毅，船舶海洋与建筑工程学院党委书记周薇，副院长杨健，副院长、船舶与海洋工程系主任薛鸿祥，副院长、工程力学系主任王本龙，土木工程系主任陈锦剑，交通运输工程系主任李朝阳出席大会。学院学工办、校友办全体老师以及2023届全体毕业生参加大会。本次大会由学院党委副书记王鸿东主持。

周薇为大会作开场致辞。她对学校就业中心、用人单位以及学院优秀毕业生代表的到来表示欢迎，对他们长久以来对学院就业工作的关心和支持表示感谢。随后，她希望学院2023届毕业生能够扎根行业，放眼长远，选择更适合自己的发展路线，并且要重视就业诚信，让诚实守信成为自己成功道路上的基石。

顾希垚就2023年就业的新形势为大家作了分享，并针对船建学院的就业前景，提出了指导建议。随后，他鼓励大家保持良好心态，做到精准定位、科学规划，进一步培养自己信息研判和终身学习的能力。

王洪涛从自身求职经历出发与大家分享了就业经验。他建议同学们要立足长远、选好事业平台，坚定历史使命，投身国家社会关切的

“主战场”，立大志、成大事。

毛立夫分享了自己的择业观。他建议同学们要综合考虑就业单位特点、个人特长、职业发展前景等多方面条件确定未来工作单位。

阴悦分享了自己的求职经验。他建议同学们要关注个人客观条件和择业兴趣以及要有长远判断。随后，他针对简历撰写、面试技巧等方面提出了建议。

周昕毅介绍了从事博士后的相关经验，并对博士后期间能够申请的基金项目等方面进行了分享。

钱鹏校友分享了他在求职、工作道路上的独到见解，并为大家深刻剖析了从事基层工作所需掌握的技能。他勉励同学们在工作中“心有所系，心有所向”，在国家发展大势中实现人生价值，无愧于交大人的光荣使命。

结语

本次就业启动大会让船建学院 2023 届毕业生对于今年新一轮就业形势、行业一线工作以及企业校院招聘的新动态有了更为深入的了解，对个人职业发展和求职规划等有了更为清晰的认识，给即将奔赴就业岗位的各位准毕业生同学提供了精准信息和有效帮助。(学工办)