



# 信息周报

党政综合办公室编 2022年秋季学期第8期（总第106期）2022年12月19日

---

- 1、学院交通航运教工党支部、交通运输工程系硕士生党支部联合开展“师生共讲微党课”主题党日活动
- 2、学院举行思想引领活动暨“学习二十大，奋进新征程”知识竞赛
- 3、学院组室行政教工党支部开展 Excel 技能培训
- 4、学习二十大|“全面学习宣传贯彻党的二十大精神，让青春在新征程的火热实践中绽放绚丽之花” 船工系硕士第一党支部开展联学共建活动
- 5、学习二十大|土木工程系硕士生第一党支部开展主题党日活动
- 6、学习二十大|海洋工程国家重点实验室博士生党支部举行主题党日活动
- 7、学院自主研制“海龙 V-曼塔号”浮游式深海多金属结核原位集矿技术验证平台海试成功
- 8、海洋装备战略研究院前往中国船舶工业综合经济技术研究院和招商局邮轮研究院开展合作交流
- 9、工程力学系安超教授应邀担任 JGR:Solid Earth 副主编
- 10、第六届“高新船舶与深海开发装备创新论坛”成功举办

## 1、学院交通航运教工党支部、交通运输工程系硕士生党支部联合开展“师生共讲微党课”主题党日活动

为了深入理解各个时代精神的内涵，继承和弘扬时代精神，2022年12月7日，船舶海洋与建筑工程学院交通航运教工党支部、交通运输工程系硕士生党支部进行支部共建，联合开展了“师生共讲微党课”主题党日活动。活动由交通航运教工支部书记倪安宁主持。两支部成员前往文博楼，一同参观中国共产党伟大建党精神专题展。展览不仅有文博志愿者生动详细的介绍，也有师生踊跃报名，以微党课的形式为我们深入讲解了与交通相关的五个精神。

一百年前，中国共产党的先驱们创建了中国共产党，形成了“坚持真理、坚守理想，践行初心、担当使命，不怕牺牲、英勇斗争，对党忠诚、不负人民”的伟大建党精神，这是中国共产党的精神之源。习近平总书记多次强调伟大建党精神，中共二十大也将弘扬伟大建党精神列入大会的主题，成为时代的号召。本次专题展分为“浴血奋战、百折不挠，夺取新民主主义革命为大胜利”“自力更生、发愤图强，完成社会主义革命和推进社会主义建设”“解放思想、锐意进取，推进改革开放和社会主义现代化建设”“自信自强、守正创新，开创中国特色社会主义新时代”四个篇章，囊括了“雷锋精神”“长征精神”“抗战精神”“脱贫攻坚精神”等数十个时代精神。

微党课第一节，倪安宁老师为我们讲解了伟大建党精神。伟大建党精神，思想精辟、内涵丰富，意义重大、意境深远，深刻揭示了中国共产党的特质，是我们全面认识和准确把握中国共产党为什么能的

一把金钥匙。伟大建党精神是立党、兴党、强党的精神原点、思想基点，也应成为中国共产党人的安身之魂、立命之本。弘扬伟大建党精神，是中国共产党百年光辉历史的全面总结，是中国共产党特质的生动写照，是中国共产党人精神谱系的高度凝练，是新时代中国共产党人继续砥砺前行的强大动力。大力弘扬伟大建党精神，内化于心、外化于行，我们迈进新征程、奋进新时代就有了源源不竭的强大动力。

### 倪安宁老师讲解伟大建党精神

微党课第二节，张志鹏老师为我们讲解了“两路”精神。2014年8月6日，习近平总书记就川藏、青藏公路通车60周年作出重要批示，要求进一步弘扬“两路”精神，助推西藏发展。60年来，在建设和养护公路的过程中，形成和发扬了一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结的“两路”精神。新形势下，我们交通人要继续弘扬“两路”精神，奋斗在祖国建设一线，在全面建设社会主义现代化国家的火热实践中绽放绚丽之花。

### 张志鹏老师讲解“两路”精神

微党课第三节，鲍乐雯同学为我们讲解了青藏铁路精神。青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，沿线高寒缺氧，地质复杂，冻土广布，工程十分艰巨。面对艰苦环境，青藏铁路建设者们“上了青藏线，就是做奉献”，隐藏了多少牺牲和伤痛，凝聚成“挑战极限，勇创一流”的青藏铁路精神。新时代的铁路人要大力弘扬青藏铁路精神，铸就钢铁般的意志，保持实干品格，心往一处想，劲往一处使，肩负起“交通强国 铁路先行”的历史使命。

### 鲍乐雯同学讲解青藏铁路精神

微党课第四节，王子涵同学为我们讲解了丝路精神。2000多年前，我们的先辈们穿越草原沙漠，征服怒海狂涛，开辟出了绵延万里的古丝绸之路，成为了古代中国与世界的文化、商业、宗教、贸易的交流平台。2000多年后的今天，随着中国“一带一路”倡议的提出，这条历经沧桑的古丝绸之路仍不失往日的荣光，正成为中国与丝路沿线各国的文化贸易纽带。我们弘扬丝路精神，就是要促进文明互鉴、尊重道路选择、坚持合作共赢、倡导对话和平。推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效，为推动世界共同发展、构建人类命运共同体贡献更大力量。

### 王子涵同学讲解丝路精神

微党课第五节，李浩铭同学为我们讲解了西迁精神。66年前，交通大学师生响应党和国家的号召，乘坐挂着“向科学进军，建设大西北”横幅的绿皮火车一路西行，告别繁华的上海，来到了急需建设的西部。荒凉的大漠，无尽的黄沙吹糙了皮肤，却没有吹熄他们心中燃烧的火。2005年12月6日，经西安交通大学党委会议审议批准，交大西迁精神概括为“胸怀大局，无私奉献，弘扬传统，艰苦创业”。西迁精神承前启后、卓然而立，它是中国共产党的精神谱系的重要组成部分，成为中华民族精神脊梁中光芒万丈的一段。

### 李浩铭同学讲解西迁精神

人无精神不立，国无精神不强。每个时代都有各自的精神底色，一个民族的伟大，在于面对任何艰难险阻都毫不畏惧，永远迎难而上、

矢志不渝，为了自己的命运和发展奋力斗争。党中央号召，全党全军全国各族人民要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，大力弘扬伟大建党精神，勿忘昨天的苦难辉煌，无愧今天的使命担当，不负明天的伟大梦想。我们要成为继承并弘扬时代精神的中坚力量，要成为宣传和践行时代精神的领头人物，让优秀的时代精神为自己的灵魂注入新的活力，进一步加深对共产党人初心与使命的认识，在社会主义建设进程中持续发力，在实现民族复兴的征程中有所作为。（**交通运输党支部**）

## **2、学院举行思想引领活动暨“学习二十大，奋进新征程”知识竞赛**

为深入学习宣传贯彻党的二十大精神，拓展学习宣传贯彻党的二十大精神广度和深度，2022年12月16日中午，学院工会联合学院各教工党支部举行“学习二十大，奋进新征程”为主题的线上线下相结合的知识竞赛活动。

本次知识竞赛面向学院全体教工，测试内容围绕党的二十大精神和党史知识等学习重点，以选择题的形式进行测验，检验党员们对党的二十大精神相关知识的理解和掌握情况。

学院工会主席刘铸永介绍到希望通过此次“学习二十大，奋进新征程”知识竞赛活动，丰富学习党的二十大精神的形式，营造浓厚的学习氛围，达到“以赛促学”、“边赛边学”的目的。

学院工会副主席袁敏介绍了本次比赛规则、答题方式、答题范围。

学院教工踊跃参与，掀起了比学赶超的浓厚氛围。大家通过此次比赛查找出自身学习方面的不足，同时也对党的理论知识有了更深刻的了解。

本次竞赛旨在引导广大教工持续加强理论学习，做到学以致用，切实将学习成果转化为推动本职工作的内在动力，为学院发展贡献自身力量。（院工会）

### 3、学院组室行政教工党支部开展 Excel 技能培训

为提升组室行政教工工作效能，切实发挥党支部战斗堡垒作用，12月13日下午，船建学院组室行政教工党支部在线上举行了 Excel 技能培训，邀请学指委就业中心江俊达老师主讲，党支部书记袁敏主持培训。

江俊达从文件与单元格、数据处理、公式与函数、图表四个方面为大家分享了日常办公中常用的各项 Excel 处理技巧，并通过案例实践操作和互动交流的方式，对 Excel 各项功能的使用进行了详细讲解和演示。

本次 Excel 技能培训有效激发了各位党员同志深入学习的积极性和主动性，也提升了学院行政人员对 Excel 的综合应用能力，有助于提升管理服务效能，切实做好管理育人、服务育人，为院校两级“双一流”建设提供坚强的组织保证。（行政组室党支部）

#### 4、学习二十大|“全面学习宣传贯彻党的二十大精神，让青春在新征程的火热实践中绽放绚丽之花” 船工系硕士第一党支部开展联学共建活动

12月6日晚上，船舶与海洋工程系硕士生第一党支部与大连海事大学轮机第一研究生党支部、第六本科生党支部开展联学共建活动，活动以“全面学习宣传贯彻党的二十大精神，让青春在新征程的火热实践中绽放绚丽之花”为主题。船建学院船舶与海洋工程系硕士生第一党支部全体党员线上参加了本次活动，活动由大连海事大学轮机第一研究生党支部姜宝深同志主持。

会议伊始，双方党支部代表分别从专业、科研、发展历程等方面简单介绍了各自支部的基本情况。随后，大连海事大学轮机第六本科生党支部领学党的二十大精神，双方支部成员针对学习内容积极展开了发言讨论，并结合党的二十大精神聚焦实际发表了自己的感想，抒发了对国家未来的美好祝愿。

上海交通大学船舶与海洋工程系硕士生第一党支部冯硕、何赞扬、李振荣、曹辰泽等同志纷纷发表了自己的看法。其中，曹辰泽同志从党的二十大报告出发，联系自身专业分享了自己的学习感悟。他认为，当前国家“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”为我们船海和轮机专业的同学们提供了大好的发展机遇，同学们应努力加强自身本领，乘时代快车，为祖国海洋发展贡献一份力量。此外，他还作为即将毕业的研三学长就科研选择和择业与大家分享了几点经验，大家收获颇丰。

活动最后，大连海事大学轮机第一研究生党支部书记王建行对本次活动进行总结发言。他提出双方院校今后可以建立长期交流合作关系，促进双方院校友谊，加深支部成员专业交流讨论，为建设“海洋强国”贡献青春力量。（船工系硕士第一党支部）

## 5、学习二十大|土木工程系硕士生第一党支部开展主题党日活动

12月1日星期四，土木工程系硕士生第一党支部全体同志于船舶海洋与建筑工程学院木兰楼B301开展主题党日活动。此次主题党日活动主要围绕“二十大精神视频学习”“学习强国奖品补发”及“理论知识竞赛”三方面内容展开。

会议开始前，全体党支部成员起立，为昨天逝世的中共中央委员会原总书记、党的第三代中央领导集体的核心江泽民同志默哀一分钟。

沈煜轩同志带领各位学生党员同学重温《江泽民文选》第二卷中的《创新的关键在于人才》以及江泽民同志同北京大学学生谈话时提出的“三点希望”，激励大家要化悲痛为力量，继承江泽民同志的遗志，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

接着，大家一起观看了由中共上海市委党校和上海人民广播电台联合策划的“二十大精神二十人讲”全媒体党课第二讲视频，认真聆听上海市委党校赵大朋副教授对“伟大建党精神”的解析。前进征程上，要使中国共产党始终成为奋进航程中最稳健的压舱石、风雨来袭时最可靠的主心骨，必须大力弘扬伟大建党精神，始终坚守初心使命。



沈煜轩同志向支部成员展示本年度三、四月份学习强国积分排名数据，并为四月份积分排名前列的同志补发奖品。

同志们分五个小组进行“理论知识竞赛”，竞赛围绕“党的二十大报告”“新时代大国外交”“党史党章”和“学习强国平台”四个主题分四轮进行竞赛，每轮由组内选派一名代表参赛，其余组员可以场外援助。竞赛现场的气氛紧张热烈，同志们在问答中巩固理论知识，强化团队交流与合作，在比拼中共同进步。经过几轮激烈的竞答，每组都取得了不错的成绩。每轮赛后，支部委员们为前三名的同志颁发纪念小礼品以资鼓励，共勉大家保持理论学习的高涨热情，百尺竿头，更进一步！

本次主题党日让支部成员对党的二十大精神有了更深的认识，启发我们要继续通过各种形式认真学习党的二十大报告，把个人奋斗融入党和人民事业之中，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献青春力量。通过知识问答竞赛激发了支部成员对理论知识的学习热情以及学习强国的使用热情。

竞赛活动结束后，同志们合影留念，本次土木工程系硕士生第一党支部主题党日活动圆满结束！（土木工程系硕士生第一党支部）

## 6、学习二十大|海洋工程国家重点实验室博士生党支部举行主题党日活动

2022年11月25日，海洋工程国家重点实验室博士生党支部以线上线下相结合的方式召开了“学习二十大精神，在法治轨道上全面

建设社会主义现代化国家”主题党日活动，旨在学习党的二十大报告内容并交流学习心得体会。会议由党支书贾玉超同志主持。

首先，贾玉超同志对活动的主题进行了介绍，并梳理了党的二十大报告中 15 个部分的结构与要点，其中详细介绍了党的二十大报告中所总结的过去五年的工作和新时代十年的伟大变革。党的二十大报告首次把法治建设作为专章论述、专门部署，针对党的二十大报告中有关“法”的表述，进行了归纳总结与学习，突出了推进法治中国建设的战略部署，并分析了党的二十大报告对推进法治中国建设的重大意义，其中包括标志着法治建设成为党领导人民全面实现社会主义现代化的重要事业，意味着新时代十年法治建设在理论、制度、实践方面的形成的认识、取得的成就、收获的经验已经成熟定型。“在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家”这一新表述，提升了法治作为治国理政的基本方式的规范功能和社会作用。

会上全体党员观看了“在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家”的微党课以及党的二十大报告介绍解读的视频。会议最后，支部书记与全体党员对党的二十大胜利召开以及报告对未来国家的发展建设等方面展开积极讨论。（海洋工程国家重点实验室博士生党支部）

## 7、学院自主研制“海龙 V-曼塔号”浮游式深海多金属结核原位集矿技术验证平台海试成功

2022 年 11 月 9 日至 26 日，由上海交通大学船建学院水下工程研究所葛彤教授主持研制的“海龙 V-曼塔号”浮游式深海多金属结

核原位集矿技术验证平台，在由庄广胶领队、5 位教师组成的海试团队的指挥下，在西太平洋先驱多金属结核矿区圆满完成了海试任务，在国际上首次实现了基于浮游行进方式的多金属结核采集，体现了优秀的采集性能和海底沉积物扰动性能。

“曼塔号”是国际上首台采用浮游行进方式的深海多金属结核原位集矿技术验证平台，对海底环境扰动小，地形适应能力强，代表了一种全新的绿色深海集矿方式。该平台最大作业深度 6000 米，重量 4.2 吨，采集行进速度 0.2~0.6m/s，由上海交通大学与北京先驱高技术开发有限责任公司联合研发。集矿平台由浮游式 ROV 载体搭载与海底轻接触的集矿头组成。集矿作业时，ROV 载体远离海底在水体中浮游行进，只有集矿头轻贴海底滑行集矿；集矿完成后，ROV 载体可回收集矿头，集矿平台采用浮游行进方式对集矿效果进行回检。由于其作业方式酷似魔鬼鱼（MANTA）的海下运动方式，“曼塔号”因此得名。

此次海试，“曼塔号”搭载小型集矿头共开展了 6 个潜次的集矿试验。试验最大水深超过 5600 米，总采集距离超过 300 米，搭载的小型集矿头最大采集能力超过 20 吨/小时；采集行进结束后约 20 分钟后，利用“曼塔号”对采集区域进行了回检，采集痕迹洁净、几乎无剩余结核，海底沉积物扰动深度普遍小于 6 厘米，采集区域附近水体清洁、基本无羽状物遗留；对采集到甲板的结核样品进行检查，最大结核粒径长轴大于 10 厘米，结核完整度高。试验表明“曼塔号”创新型的集矿作业方式是成功的，具有优良的采集能耗、采集率、沉

积物扰动等性能，为未来深海采矿工作探索出全新的道路。

“曼塔号”研制工作于2022年3月1日正式启动，在设计阶段和装备总装调试阶段皆受到疫情带来的严峻挑战，为抢抓进度，项目组安排关键人员驻扎实验室，学校、学院领导也根据项目组的困难给予了巨大的支持，保证了“曼塔号”按时研制完成并于10月24日抵达青岛。在疫情的严重影响下以不到8个月时间的完成了“曼塔号”的设计研发，并圆满完成海上试验，充分体现了交大人不惧挑战，自强不息拼搏的精神。

## 8、海洋装备战略研究院前往中国船舶工业综合经济技术研究院和招商局邮轮研究院开展合作交流

2022年12月7日，海洋装备战略研究院秘书长柳存根带队前往中国船舶工业综合经济技术研究院和招商局邮轮研究院，就战略合作、咨询项目开展等有关事项开展深入交流，中国海军研究院冯炜和陈建华工程师也随行访问。

7日上午，战略院一行在中船集团上海总部和中船集团综合技术经济研究院就战略合作和船舶行业产业链事宜进行了深入交流和沟通。中船集团综合技术经济研究院副院长包张静、主任苗静等参加会议。柳存根介绍了战略院的基本情况，并就产业链、重大基础技术等重要咨询项目情况做了简单介绍。包张静介绍了综合院的具体情况和近年来开展的重要工作，他表示，希望和战略院一起营造良好的智库生态，寻找研究交叉点，在领域、专家、分析方法等方面实现共享，

共同服务和支撑国家、行业战略发展。中国海军研究院及战略研究院有关人员就海洋装备产业链研究的具体问题与包副院长展开了深入的讨论与交流。

7日下午，调研组前往招商局邮轮研究院调研，研究院研究部经理郭歆、经理助理黄戈等共6位专家参与讨论。邮轮研究院各位专家以客滚船为例，介绍了客滚船从设计研发、生产、配套、运维等方面存在的问题。期间，战略研究院就海洋装备产业链相关问题与邮轮研究院做了深入交流，邮轮研究院表示，将根据有关需求提供邮轮产业链供应链相关资料支撑。（海洋装备研究院）

### **9、工程力学系安超教授应邀担任 JGR:Solid Earth 副主编**

近日，工程力学系安超教授应邀担任 Journal of Geophysical Research (JGR):Solid Earth 的副主编 (Associate Editor)，任期自 2023 年 1 月开始。

JGR 是美国地球物理联合会 (AGU) 主办的权威学术期刊，创刊于 1896 年，是地球科学领域最有影响的学术期刊之一。JGR:Solid Earth 是 JGR 的一个分刊，内容几乎涵盖了固体地球科学的所有研究方向，包括地震学、地磁学、大地测量学、海洋地质与地球物理、岩石学、火山学、重力学、矿物物理与化学、构造物理学等。目前 JGR:Solid Earth 的总编辑 (Editor-in-Chief) 是法国蔚蓝海岸天文台的 Isabelle Manighetti 教授，期刊共有主编 (Editor) 8 人，副主编 (Associate Editor) 约 90 人 (其中中国大陆地区 8 人)，每年收到

投稿约 1500 篇，接收约 500 篇。

安超分别于 2007 年和 2010 年获得北京大学地球物理专业的本科和硕士学位，2015 年 1 月博士毕业于康奈尔大学土木与环境工程学院。之后在加州大学洛杉矶分校做博士后研究，于 2017 年 2 月进入上海交大工程力学系任职。他的研究领域为海洋中的地震学观测，具体研究包括海啸及海啸预警、海底压强和海底地震仪的噪声机制等。

**（工程力学系）**

## **10、第六届“高新船舶与深海开发装备创新论坛”成功举办**

2022 年 12 月 18 日，第六届“高新船舶与深海开发装备创新论坛”在武汉举办。“高新船舶与深海开发装备创新论坛”是高新船舶与深海开发装备协同创新中心和海洋装备工程科技发展研究院主办的高水平学术论坛。论坛以建设海洋强国重大战略目标为背景，聚焦国内外船舶与海洋工程领域的科技前沿、关键技术和发展趋势，深入开展学术研讨与技术交流。论坛已由上海交通大学、华中科技大学、天津大学、大连理工大学分别承办 5 届。本届论坛由武汉理工大学承办，上海交通大学、天津大学、大连理工大学、华中科技大学共同协办。论坛分为主论坛和两个分论坛，采用线上方式召开，并开通网络直播，约 180 人次参加开幕式，观看直播约 1300 人次。

12 月 18 日上午，论坛举行开幕式和主题报告，武汉理工大学刘祖源副校长、湖北省军民融合办公室周峰副主任、中国造船工程学会王俊利秘书长、上海交通大学船建学院廖世俊院长分别致辞，开幕式

和主题报告由武汉理工大学船海能动学院李晓彬院长主持。

各位领导首先祝贺本届论坛成功召开，特别是在全国防疫政策调整后，许多专家和学者身体还未恢复，仍然坚持参会，更显难能可贵。

21世纪是海洋的世纪，在新时代我们更要清醒地认识到肩负着培养船舶与海洋工程领域精英人才和引领行业发展的历史重任，共同努力，协同创新，为实现海洋强国的伟大梦想而努力奋斗。

本届论坛邀请中国工程院院士、武汉理工大学学术委员会主任严新平教授做“智能、绿色和韧性航运对未来船舶工业的思考”主题报告。

论坛还邀请到了大连理工大学船舶工程学院院长张桂勇教授做“极地船舶冰阻力预报研究”的主题报告，天津大学建筑工程学院陈念众教授做“海上风机结构健康监测数字孪生”主题报告，上海交通大学船建学院副院长付世晓教授做“深远海大型网箱发展与启示”主题报告，中国船级社武汉规范所罗肖锋所长做“船舶应用清洁能源技术与发展趋势”主题报告，武汉理工大学船海能动学院胡勇教授做“船舶三维数控弯板机研究及应用进展”主题报告。（战略研究院）